



Finnveran hiilijalanjälki 2022

Laskentadokumentti



Sisällys

Laskennan periaatteet	2
Organisaation rajaukset.....	2
Operatiiviset rajaukset	2
Laskentamenetelmät ja päästökertoimet	3
Scope 1	3
Scope 2	3
Scope 3	4
Rahoitetut päästöt	5
PCAF	5
Poseidon Principles	5
Laskennan toteutus	5
Datan laatu	6
Lähteet	7
Liite 1, päästökertoimet	9
Liite 2, rajaukset	9

Laskennan periaatteet

Tämä päästölaskenta on laskettu GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting -standardin sekä Corporate Value Chain Accounting and Reporting -standardin mukaisesti. GHG-protokolla on kansainvälisesti laajimmin käytetty viitekehys hiilijalanjäljen laskemiseen. Laskenta voidaan tehdä yritystasolla, yksittäisille tuotteille tai palveluille. GHG-protokollaa suositellaan sen kriteerien laajuuden ja kansainvälisen tunnustuksen vuoksi. Laskennan tulokset ilmoitetaan hiilidioksidiekvivalenteina (CO₂e), joka huomioi eri kasvihuonekaasujen erilaiset ilmastoa lämmittävät vaikutukset. Laskenta koskee kalenterivuotta 2022 (01/01/2022-31/12/2022) ja tämä on Finnveran toinen päästöinventaarior. Laskenta on tehty yhteistyössä [Green Carbonin](#) kanssa siten, että Finnvera on vastannut lähtötietojen keruusta ja Green Carbon päästökertoimista ja päästölaskennasta.

Organisaation rajaukset

(Organisational boundaries)

Finnveralla ei ole tytäryhtiöitä tai omistuksia muista yhtiöistä. Yritys toimii 14 kiinteistössä Suomessa. Rahoitettujen päästöjen laskennassa on huomioitu suojattujen nostettujen lainojen osuus. Laskennassa on käytetty operational control -rajausta.

Operatiiviset rajaukset

(Operational boundaries)

Yrityksen päästölähteet luokitellaan kolmeen erilaiseen kategoriaan (scope 1, 2 ja 3). Scope 1 käsittää suorat päästöt, esimerkiksi yrityksen oman energiantuotannon tai hallinnoimien ajoneuvojen käytön aiheuttamat päästöt. Scope 2 sisältää ostoenergian epäsuorat päästöt, kuten yrityksen ostaman sähkö- ja kaukolämmön päästöt. Scope 3 sisältää muut epäsuorat päästöt, kuten yritysten ostamista raaka-aineista ja kuljetuksista aiheutuvat päästöt. GHG-protokollassa on 15 eri kategoriaa scope 3 päästöille. Näistä huomioidaan tarkastelun alla olevan yrityksen toimintaan oleelliset kategoriat. Päästölähteitä luokitellaan eri scopeihin, jotta voidaan hahmottaa, mitkä päästöt aiheutuvat suoraan yrityksen omasta toiminnasta ja mitkä arvoketjusta.



GHG Protocol Corporate Value Chain Standard

Alapuolella olevassa taulukossa on nähtävissä laskentaan mukaan otetut ja laskennan ulkopuolelle jätetyt päästölähteet, sekä niiden jaottelu. Raportin lopusta liitteestä kaksi näet yksityiskohtaisemman listauksen.

SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3	EI HUOMIOITU
<ul style="list-style-type: none">Hallinnassa olevien ajoneuvojen polttoaineet	<ul style="list-style-type: none">SähköKaukolämpöKaukojäähdytys	<ul style="list-style-type: none">Ostetut tavarat ja palvelutPääomahyödykkeetPolttoaineisiin ja energiaan liittyvä toimintaJätteetLiikematkatTyömatkatSijoitukset	

Finnvera toimitti jokaisesta mukaan otetusta päästölähteestä tarvittavat tiedot. Näiden pohjalta Green Carbon yhdisti laskennassa tiedot sopiviin päästökertoimiin. Päästökertoimet kuvaavat sitä, kuinka paljon tietystä toiminnosta, kuten yhdestä kilowattitunnista sähköä, aiheutuu päästöjä. Laskennan lopputulos ilmoitetaan hiilidioksidiekvivalenteina (CO₂e), joka huomioi eri kasvihuonekaasujen erilaiset ilmastoa lämmittävät vaikutukset. Seuraavissa kappaleissa kerrotaan tarkemmin päästölähteiden laskentamenetelmistä sekä päästökertoimista.

Laskentamenetelmät ja päästökertoimet

Scope 1

Scope 1 käsittää Finnveran hallinnassa olevien ajoneuvojen käytön aikaiset eli polttoaineiden palamisesta syntyvät päästöt. Ajoneuvot käyttävät bensiiniä ja dieseliä. Päästöjen laskennassa on hyödynnetty Suomen Ilmastopaneelin ylläpitämää Autokalkulaattoria. Laskentaan otetaan mukaan myös polttoaineiden valmistamisesta, kuten öljyn porauksesta ja polttoaineen kuljetuksesta tankkausasemalle, aiheutuvat päästöt. Nämä polttoaineiden valmistamisen päästöt kuuluvat scope 3:een.

Scope 2

Scope 2:een kuuluu toimitilojen sähkön, kaukolämmön ja -jäähdytyksen kulutus. Scope 2 päästöt lasketaan kahdella eri tavalla: markkina- ja sijaintiperusteisesti. Ostoenergian markkinaperusteiset päästöt lasketaan energiantuottajan ilmoittamalla todellisella päästökertoimella ja sijaintiperusteiset päästöt lasketaan alueellisen energiantuotannon päästöjen mukaan. Molemmat luvut tulee raportoida (GHG Protocol Scope 2 Guidance). Markkinaperusteisten päästöjen laskennassa on käytetty sähkön ja kaukolämmön tuottajien ilmoittamia päästökertoimia. Niille kiinteistöille, joilta ei saatu selville ostoenergian tuottajaa on käytetty Suomen keskiarvoisia kertoimia käytetylle sähkölle (Fingrid 2022) ja kaukolämmölle (Tilastokeskus 2021) Kuudessa kiinteistössä on käytössä 100 % uusiutuva sähkö, kolmessa kiinteistössä uusiutuva kaukolämpö ja niissä kahdessa kiinteistössä missä on kaukojäähdytys, se on uusiutuvilla energialähteillä tuotettua. Sijaintiperusteisessa päästöjen laskennassa on käytetty Fingridin vuoden 2022 keskiarvopäästökerrointa (55 g CO₂/kWh) sähkön tuotannolle Suomessa. Kaukolämmölle on käytetty Motivan ilmoittamaa Suomen keskiarvopäästökerrointa (177 kg CO₂e/MWh). Ainoastaan markkinaperusteiset päästöt lasketaan yrityksen kokonaispäästöihin.

Scope 3

Scope 3 sisältää ostetut tavarat ja palvelut, pääomahyödykkeet, polttoaineisiin ja energiaan liittyvä toiminta, jätteet, liikematkat, työmatkat ja sijoitukset.

Ostetut tavarat ja palvelut

Ostetut tavarat pitävät sisällään 302 kappaletta älypuhelimia sekä 6 kappaletta kannettavia tietokoneita. Näiden päästöt on laskettu valmistajien ilmoittamilla päästötiedoilla, kun sellaiset on ollut saatavilla, ja yleisillä kertoimilla (Judl ym. 2020). Ostetut palvelut kattavat konesalien energiankulutuksen ja muita hankittuja palveluja kuten siivouspalvelut. Konesalien energiankulutuksen päästöt laskettiin Fingridin vuoden 2022 Suomessa käytetyn sähkön keskiarvoisella päästökertoimella. Muut hankinnat laskettiin El Geneidy ym. mukaisesti toimialakohtaisilla päästökertoimilla.

Pääomahyödykkeet

Finnvera on hankkinut neljä henkilöautoa, joista kaksi on polttomoottoriautoa, yksi hybridi ja yksi täyssähköauto. Näiden valmistuksen päästöt on laskettu Syken ja Ilmastopaneelin Autokalkulaattorin mukaisesti.

Polttoaineisiin ja energiaan liittyvä toiminta

Scope 1 kuuluvien polttoaineiden valmistuksen päästöt on laskettu Syken ja Ilmastopaneelin Autokalkulaattorin polttoaineiden valmistuksen päästökertoimilla. Scope 2 kuuluvan ostetun sähkön siirtohäviöksi on oletettu 1,5 % Fingridin mukaisesti ja kaukolämmön siirtohäviöksi 10 % Energiategollisuuden mukaisesti. Siirtohäviön päästöt on laskettu samoilla kertoimilla kuin scope 2 päästölaskennassa. Sähkön valmistukselle on käytetty Syken ja Ilmastopaneelin Autokalkulaattorin kerrointa sähkön valmistukselle suomessa sekä IPCC 2014 kerrointa. Kaukolämmön valmistukselle on käytetty keskiarvoista Pohjois-Euroopan kaukolämmön valmistuksen kerrointa Jeandaux, C. ym. (2021) mukaisesti. Ostetulle kaukojäähdytykselle ei ole laskettu siirtohäviön tai valmistuksen päästöjä, sillä siirtohäviöprosenttia tai valmistuksen päästökerrointa ei ole ollut saatavilla. Kaukojäähdytyksen siirtohäviön päästöt olisivat olleet joka tapauksessa 0 t CO₂e, sillä se oli täysin uusiutuvilla energialähteillä tuotettua.

Jätteet

Jätteenkäsittelyn päästöihin sisältyy toimitiloissa syntyvä jäte sekä jätevesi. Jätteenkäsittelyn päästöt on laskettu Dahlbo ym. (2011) mukaan ja jäteveden puhdistuksen päästöt Li ym. (2020) mukaisesti.

Liikematkat

Liikematkoja on kuljettu junalla, henkilöautolla, laivalla sekä lentokoneella. Junamatkojen päästöt on laskettu VR (2022) päästötietojen mukaisesti. Henkilöautolla tehtyjen matkojen päästöt on laskettu Syken ja Ilmastopaneelin Autokalkulaattorin päästötiedoilla. Laivamatkojen päästöt on laskettu UK Government BEIS -tietokannan (2022) mukaisesti. Lentojen päästötiedot saatiin suoraan palveluntarjoajalta.

Työmatkat

Työmatkoja on kuljettu henkilöautolla, yksin ja kimppakyydillä, linja-autolla, junalla, raitiovaunulla ja metrolla. Henkilöautolla kuljettuihin matkoihin on käytetty Syken ja Ilmastopaneelin Autokalkulaattorin päästökertoimia. Kimppakyydissä on oletettu olevan keskimäärin kolme ihmistä kyydissä. Linja-autolla matkustamisen päästöt on laskettu UK Government BEIS -tietokannan (2022) mukaisesti. Junan, raitiovaunun ja metron päästöt on laskettu VR ja HSL henkilökohtaisen tiedonannon mukaisesti nollapäästöisinä.

Sijoitukset

Finnveran rahoittamat päästöt sisältävät kotimaan ja viennin rahoituksen.

Laskentametologiaa, käytettyjä standardeja ja oletuksia sekä datan laatua kuvataan tarkemmin kappaleessa Rahoitetut päästöt.

Laskennan ulkopuolelle jääneet päästölähteet

Ostettujen tavaroiden kuljetukset on rajattu laskennan ulkopuolelle niiden tietojen saamisen hankaluuden vuoksi. Tämä kategoria olisi ollut hyvin pieni osuus Finnveran kokonaispäästöistä, joten rajaaminen on perusteltua GHG Protokollan mukaisesti.

Rahoitetut päästöt

Yrityksen päästölähteet jaotellaan GHG-protokollan mukaisesti kolmeen kategoriaan: Liiketoiminnan suorat päästöt (Scope 1), ostoenergian epäsuorat päästöt (Scope 2) ja muut epäsuorat päästöt (Scope 3). Epäsuorat päästöt jaotellaan 15 kategoriaan, joista muut kuin rahoitetut päästöt on avattu kappaleessa Operatiiviset rajaukset sivulta kolme alkaen. Tämä kappale käsittelee Finnveran liiketoiminnan rahoitettuja päästöjä, jotka kuuluvat Scope 3 kategoriaan 15: Sijoitukset. Finnveran yrityskohtaisen päästöjen laskennassa on noudatettu GHG protokollan määrittämää laskentametologiaa ja rahoitettujen päästöjen osalta on noudatettu PCAF-standardin tarkennettuja ohjeistuksia rahoitetuille päästöille. PCAF-standardi on linjassa GHG protokollan kanssa.

PCAF

PCAF (Global GHG Accounting and Reporting Standard for the Financial Industry) on yhteistyössä GHG-protokollan kanssa kehitetty kasvihuonekaasupäästöjen laskentastandardi, joka tarjoaa metodologisia ohjeita eri omaisuusluokkien rahoitettujen päästöjen laskentaan. Standardin tehtävänä on ohjata rahoitusalan toimintamalleja edistämään muutosta ja siirtymää kohti vähähiilistä taloutta Pariisin ilmastopöytäkirjan mukaisesti. Aloitteen on perustanut 2015 14 hollantilaista rahoituslaitosta ASN Bankin johdolla, tavoitteena luoda rahoituslalle yhteinen standardi rahoitettujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan. Jo 444 finanssialan toimijaa on sitoutunut standardin raportointiviitekehukseen. PCAF-standardin käyttäminen antaa rahoituslaitoksille yhdenmukaiset menetelmät rahoitettujen päästöjen mittaamiseen ja valmiudet raportoidaan yleisesti käytettyjen viitekehysten kuten TCFD-mukaisesti, asettamaan kunnianhimoisia ilmastotavoitteita ja luomaan vähähiilistä taloutta tukevia rahoitustuotteita. Standardi tarjoaa laskentametologian eri omaisuus- ja rahoitusluokkien kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa: noteeratut osakkeet ja yrityslainat, yrityslainat ja listaamattomat osakkeet, projektirahoitus, liikekiinteistöt, asuntolainat ja moottoriajoneuvolainat.

Poseidon Principles

Poseidon Principles eli Poseidon periaatteet on maailmanlaajuinen viitekehys vastuulliselle alusrahoitukselle. Periaatteet koostuvat neljästä peruspilarista: assessment of climate alignment, accountability, enforcement, transparency. Tavoitteena on sisällyttää ilmastonäkökulma lainapäätöksiin ja vähentää näin kansainvälisen merenkulun hiilidioksidipäästöjä puolittaen ne vuoteen 2050 mennessä. Poseidon periaatteita voivat sitoutua noudattamaan lainantajat, vuokranantajat sekä lainantakaajat. Finnvera sitoutui Poseidon Principles aloitteeseen vuonna 2021.

Laskennan toteutus

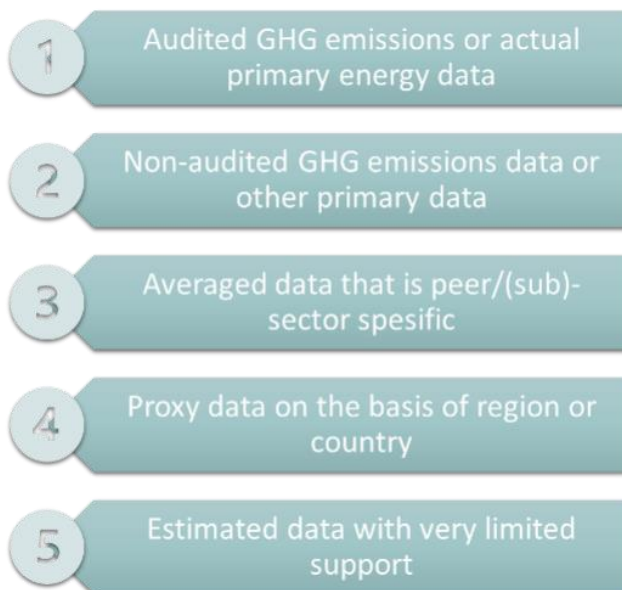
Finnveran rahoitetut päästöt koostuvat kahdesta kokonaisuudesta: Kotimaan rahoituksesta ja viennin rahoituksesta. Laskenta kohdistuu vuodelle 2022 ja siinä on huomioitu 31.12.2022 voimassa ollut vastuukanta, eli myönnettyistä vastuista kohdeyritysten nostama määrä. Yhteensä nämä kannat kattavat 21 034 kotimaan yritystä ja 586 ulkomaan yritystä. Rahoitettujen päästöjen laskennassa lähdettiin liikkeelle siitä, että kerätään yritysten jo julkistamat päästötiedot kohdevuoden ajalta. Tämän lisäksi yrityksiltä kysyttiin päästötietoja. Näin varmistetaan mahdollisimman tarkka laskentatulokselta osin mitä laskettua ja raportoitua primääridataa on saatavilla. Lopuille yrityksille päästötaso laskettiin arviona perustuen

kohdeyrityksen toimialaan ja liiketoimintaan, operationaaliseen sijaintiin, sekä rahoituksen euromääräiseen suuruuteen. Alusrahoituksen päästöt on laskettu Poseidon periaatteiden mukaisesti. Jokaiselle alukselle lasketaan päästöt vuotuisen polttoaineen kulutuksen kautta, aloitteen osoittamien päästökertoimien mukaan. Poseidon periaatteet kattaa 9 yritystä, joiden osuus suojatamista nostetuista viennin lainoista on 43 %.

Osa vastuukannan projekteista on vielä rakennusvaiheessa laskentaperiodin aikana, eikä vielä operatiivisesti toiminnassa. Siitä huolimatta ei ole laskentaviitekehyksen mukaista, eikä laskentatulosten kehityksen seurannan kannalta kannattavaa, että näiden projektien päästöt laskettaisiin rakentamiseen toimialaan liittyvillä kertoimilla, sillä rakennusvaiheen päättyessä tulevien laskentojen kohdalla saman projektin vaikutusten laskennan vaatima päästökerroin olisi muutettava, joka vääristäisi laskennan tuloksia. Erityisesti tapauksessa, jossa projektin operatiivinen toiminta on ilmastovaikutuksiltaan intensiivisempää kuin rakentaminen, olisi se laskentatulosten seurannan kannalta harhaan johtavaa; tulevan vuoden hiilijalanjälki olisi suurempi, vaikka jäljellä olevaa vastuuta olisi pienempi määrä. Rahoitettujen päästöjen laskennassa huomioidaan voimassa olevan vastuun määrä, eikä vastuun määrää voi jakaa projektin eri vaiheille. Projektien osalta, jotka ovat raportoineet projektikohtaisista päästöistä, on huomioitu todelliset päästöt, jolloin projektin eri vaiheisiin liittyvä toimiala ei ole tässä kontekstissa relevantti huolenaihe.

Datan laatu

PCAF jaottelee datan laadun 5-portaisella hierarkia-asteikoilla.



Asteikon arvo 1 edustaa varmaa tietoa, jossa virhemarginaali 5–10 %. Virhemarginaali kasvaa arvon mukana ja arvon 5 saava data edustaa 40–50 % virhemarginaalia. Ajatuksena on, että rahoituslaitokset strategisesti parantavat datansa laatua ajan kuluessa. Laskennassa on hyödynnetty viennin osalta todellisia päästötietoja, niiltä osin kuin tietoja on ollut saatavilla. Yritysten päästöraportoinnin tasossa on vaihteluita. Scope 1 & 2 päästöjen sisältö on lähtökohtaisesti kaikilla yrityksillä sama, johtuen siitä, että päästölähteet näissä kategorioissa on rajatumpia ja helpommin mitattavissa kuin monet scope 3 päästöt. Moni yritys ilmoittaa raportoivansa scope 3 päästöjä, mutta raportoinnin laajuus vaihtelee runsaasti. On hyvin yleistä, että scope 3 päästöistä on raportoitu esimerkiksi vain liikematkat. Tässä laskennassa on käytetty toistaiseksi pääasiassa yritysten scope 1 ja 2 päästöjä. Kunkin yrityksen raportoimat päästöt on allukoitu

PCAFin määrittelemän attribuutiokertoimen mukaan. Kerroin kuvastaa nostettujen lainojen osuutta hankkeen taseesta tai markkina-arvosta.

Viennin osalta todelliset päästöt raportoineet yritykset kattavat 63 % nostetuista viennin suojauksista. Tämä koostuu Poseidon 43 %, raportoidut julkiset päästöt 9 % ja kyselyllä saadut päästötiedot 10 %. Todelliset päästötiedot kattavat kuitenkin vain 7 % viennin riveistä, josta Poseidon kattaa 2 %, raportoidut julkiset päästöt 3 % ja kyselyllä saadut päästötiedot 2 %.

Kotimaan osalta todelliset päästöt raportoineet yritykset kattavat 6 % vastuista, joka on 0,06 % kotimaan salkun yrityksistä.

Datan laatu saa arvon 2 todellisten päästötietojen osalta.

Loput päästöistä eli 37 % viennin vastuista ja 94 % kotimaan vastuista on laskettu maakohtaisilla kustannusperusteisilla päästökertoimilla eri toimialoille. Kyseinen data saa PCAF datan laadun hierarkiassa arvon 4. Kustannusperusteiset päästökertoimet perustuvat Exiobase päästötietokantaan ja toimialaluokituksen mukaisesti toimialoihin (El Geneidy ym.). Eri toimialojen ja toimintojen päästöt perustuvat kunkin maan bruttokansantuotteesta allokoituihin päästötietoihin. Päästökertoimet edustavat maakohtaisia keskiarvoja.

Datan laatu on parantunut vuoteen 2021 verrattuna. Silloin viennin vastuissa datan laatu sai arvon kaksi 52 % prosentissa ja arvon neljä 48 % prosentissa nostetuista vastuista. Kotimaan koko vastuukanta sai arvon neljä. Datan laadun parantumiseen on vaikuttanut esimerkiksi Finnveran teettämä selvitys päästötiedoista kohdeyrityksilleen sekä päästölaskennan yleistyminen.

Lähteet

Dahlbo, H., Myllymaa, T., Manninen, K., Korhonen, M.-R. 2011. HSY:n alueella tuotettujen, käsiteltyjen ja hyödynnettyjen jätelajien khk-päästökertoimet – Laskelmien taustatietoa. Julia 2030 -hanke. Suomen ympäristökeskus.

Ecoinvent 3.8. <https://ecoinvent.org/>

Energiateollisuus kaukolämmön siirtohäviö Suomessa. Saatavilla <https://energia.fi/energiatietoa/energiaverkot/kaukolampoverkot/>

El Geneidy, S., Baumeister, S., Peura, M., and Kotiaho J.S. unpublished. Value-transforming integration of financial and environmental accounting in organizations.

Fingrid. Suomen sähköjärjestelmän päästökertoimet (keskiarvo). Saatavilla: <https://www.fingrid.fi/sahkomarkkinat/sahkojarjestelman-tila/co2/>

Fingrid. Sähkön siirtohäviö Suomessa. Saatavilla: <https://www.fingrid.fi/kantaverkko/sahkonsiirto/sahkon-siirtovarmuus/haviosahko/>

GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting standard. Saatavilla: <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>

GHG Protocol Corporate Value Chain Accounting Reporting standard. Saatavilla: <https://ghgprotocol.org/standards/scope-3-standard>

GHG Protocol Scope 2 Guidance. Saatavilla: https://ghgprotocol.org/scope_2_guidance

HSL. <https://www.hsl.fi/hsl/sahkobussit/ymparisto-lukuina>

Ilmastopaneelin Autokalkulaattori. Saatavilla: <https://www.ilmastopaneeli.fi/autokalkulaattori/>

IPCC 2014. https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc_wg3_ar5_annex-iii.pdf#page=7

Judl, J., Horn, S., Pesu, J., Savolainen, H., & Kautto, P. (2020). ICT-päätelaitteisiin liittyvät materiaali-, energia- ja ilmastokysymykset. Liikenne- ja Viestintäministeriö.

Li, Y., Xu, Y., Fu, Z., Li, W., Zheng, L. & Li, M. 2020. Assessment of energy use and environmental impacts of wastewater treatment plants in the entire life cycle: A system meta-analysis. Environmental research. doi:10.1016/j.envres.2020.110458

Motiva. <https://www.motiva.fi/ratkaisut/energian kaytto-suomessa/co2-paastokertoimet>

PCAF. Saatavilla: <https://carbonaccountingfinancials.com/>

Poseidon Principles. Saatavilla: <https://www.poseidonprinciples.org/finance/>

Sitra 2018. <https://www.sitra.fi/artikkelit/keskivertosuomalaisen-hiilijalanjalki/>

UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2022)
<https://www.gov.uk/government/collections/government-conversion-factors-for-company-reporting>

WRI 2022 <https://www.wri.org/update/trends-show-companies-are-ready-scope-3-reporting-us-climate-disclosure-rule>

Liite 1, päästökertoimet

Päästölähde	Päästökertoimen lähde	Ajankohta
Polttoaineet, palaminen ja valmistus	Autokalkulaattori	2023
Ostoenergia, konesalien energia	Energian toimittaja, Tilastokeskus, Fingrid	2022
Jätteenkäsittely	Dahlbo ym.	2011
Lennot	Palveluntarjoajan raportti	2022
Laivamatkat, linja-automatkat	UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2022	2022
Vesijohtovesi	Ecoinvent 3.4 *	
Ostetut tavarat	Valmistaja, Judl ym.	2022,2020
Juna, metro, raitiovaunu	VR, HSL	2022
Ostetut palvelut	EI Geneidy ym.	
Rahoitetut päästöt, joille ei todellista päästötietoa saatavilla	EI Geneidy ym.	

* Ecoinvent 3.9 päästökertoimet IPCC 2022 GWP100

Liite 2, rajaukset

Scope 1

Kategoria	Päästölähde	Rajaus
Paikallaan tapahtuva polttoaineiden palaminen		Ei sovellettavissa
Liikkeellä tapahtuva polttoaineiden palaminen	Yrityksen hallinnoimat ajoneuvot, bensiini ja diesel	Sisältyy

Paenneet päästöt	Kylmälaitteiden ja ilmastointilaitteiden käytöstä syntyvät päästöt	Tietoja ei saatavissa
-------------------------	--	-----------------------

Scope 2

Kategoria	Päästölähde	Rajaus
Sähkö	Ostettu sähkö	Sisältyy
Höyry	Ostettu höyry	Ei sovellettavissa
Kaukolämpö	Ostettu kaukolämpö	Sisältyy
Kaukojäähdytys	Ostettu kaukojäähdytys	Sisältyy

Scope 3

Kategoria	Päästölähde	Rajaus
Ostetut tavarat ja palvelut	Kaikkien yrityksen ostamien tavaroiden ja palveluiden valmistuksesta syntyneet päästöt. Sisältää konesalien energiankulutuksen, toimistoille elektronisten laitteiden hankinnat sekä useita erilaisia palveluhankintoja.	Sisältyy
Pääomahyödykkeet	Pääomahyödykkeiden valmistuksessa syntyneet päästöt. Kaksi henkilöautoa, sähkö ja hybridi.	Sisältyy
Polttoaineisiin ja energiaan liittyvä toiminta, joka ei sisälly Scope 1 ja Scope 2	Polttoaineiden, kaukolämmön ja sähkön tuotannon alkupään (upstream) elinkaaripäästöt (louhinta, tuotanto, kuljetus), mukaan lukien siirtohäviö	Sisältyy, pois lukien kaukojäähdytyksen elinkaaripäästöt
Hankintaketjun kuljetus ja jakelu	Yrityksen ostamien tavaroiden ja palveluiden kuljetus ja jakelu	Palvelut: sisältyy, Tavarat: ei huomioitu tietojen saamisen haasteellisuuden takia
Jätteet	Yrityksen toiminnasta syntyvän jätteen käsittely ja loppusijoitus kolmannen osapuolen toimesta	Sisältyy

Liikematkat	Henkilöstön liikematkat (muilla kuin yrityksen hallinnassa olevilla ajoneuvoilla), lennot, laivamatkat, junamatkat ja henkilöautoilla tehdyt matkat	Sisältyy
Työmatkat	Henkilöstön matkat kodin ja työpaikan välillä	Sisältyy
Hankintaketjun vuokrattu omaisuus	Yrityksen raportointivuonna vuokraaman omaisuuden käyttö, joka ei sisälly Scope 1 tai 2	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Toimitusketjun kuljetukset ja jakelu	Yrityksen myymien tuotteiden kuljetus ja jakelu	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Myytyjen tuotteiden käsittely	Päästöt kolmansien osapuolten (esim. valmistajien) tuottamien puolivalmisteiden käsittelystä sen jälkeen, kun raportoiva yritys on myynyt puolivalmisteet eteenpäin.	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Myytyjen tuotteiden käyttö	Myytyjen tuotteiden jätehuolto ja käsittely	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Myytyjen tuotteiden elinkaaren päätös	Myytyjen tuotteiden elinkaaren päätös	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Toimitusketjun vuokrattu omaisuus	Toimitusketjun vuokrattu omaisuus	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Franchising	Scope 1 tai 2 kuulumaton franchising liiketoiminta	Ei oleellinen Finnveran toiminnassa
Sijoitukset	Scope 1 tai 2 kuulumaton sijoitustoiminta	Sisältyy



Nina Karisalo
Vastuullisuuspäällikkö
Finnvera Oyj
nina.karisalo@finnvera.fi
<http://www.finnvera.fi>